

## VW e-Delivery 11

Especificações Técnicas





## VW e-Delivery 11

Fabricante / Modelo	WEG / VW280	
Potência Líq. Máx kw @ rpm (*)	300 @ 1.360 à 3.500	
Torque Líq. Máx Nm @ rpm (*)	2.150 @ 0 à 1.360	
Norma de emissões	Zero Emissões (100% elétrico)	
Tração	4 x 2	
Eixo Dianteiro		
Fabricante / Modelo	Dana SA036S	
Modelo	Viga "I" em aço forjado	
Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	Meritor / MS 08-125	
Relação de redução	5,86:1	
Suspensão		
Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidraulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido com bolsão pneumático e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora	
Direção		
Fabricante / Modelo	BOSCH / 8014 Plus	
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes	
Chassis		
Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga	
Material	LN500	
Módulo seccional (cm³)	118	
Rodas e Pneus		
Aros das rodas	Aço (17,5" x 6,75J)	
Pneus	235/75 R17.5	
Freios		
Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras	
Tipo / Circuito	A AR com acionamento por "S" came, duplo, independente com AB5 + EBD + HSA (Assistente de partida em rampa) + ATC (Controle de tração), reservatório de ar, secador APU com filtro coalescente	
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras	
Atuação	Rodas traseiras	
Acionamento	Válvula Moduladora no console central	
Freio Motor	Sistema de regeneração com 3 opções e acionamento na tecla do painel com acionamenteo nos pedais de acelerador e freio	
Sistema Elétrico Auxiliar		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria	2x (12 V - 44 Ah)	

Sistema Elétrico de Tração				
Tensão Nominal		380 a 650 V		
Bateria		3 packs ou 6 packs		
Tipo	Íons de Lítio			
Volumes (l)				
Eixo Traseiro	7,5			
Direção		2,0		
Dimensões (mm)				
Distância entre-eixos	Α	3.300	4.400	
Balanço dianteiro	В	1	260	
Balanço traseiro	C	1	740	
Comprimento total	D	6.302	7.400	
Ângulo de entrada	Е	2	23,7°	
Ângulo de saída	F	1	12.3°	

Distância entre-eixos	Α	3.300 4.400	
Balanço dianteiro	В	1.260	
Balanço traseiro	C	1.740	
Comprimento total	D	6.302 7.400	
Ângulo de entrada	Е	23,7°	
Ângulo de saída	F	12,3°	
Altura	G	2.414	
Altura da Plataforma de Carga	Н	799	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	1	625	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.690 / 2.035	
Largura máxima traseira	K	2.191	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	М	1.830	
Vão livre dianteiro	N	213	
Vão livre traseiro	0	203	
Largura entre longarinas (extremos)	Р	862	

## Posos (ka)

Peso em ordem de marcha (Total)	4.380 (3 packs) / 4.950 (6 packs)	4.515 (3 packs) / 5.085 (6 packs)
Eixo dianteiro	2.070 (3 packs) / 2.325 (6 packs)	2.370 (3 packs) / 2.675 (6 packs)
Eixo traseiro	2.310 (3 packs) / 2.625 (6 packs)	2.145 (3 packs) / 2.410 (6 packs)
Capacidade técnica (Total)	11.400	
Eixo dianteiro	3.800	
Eixo traseiro	7.600	
Peso bruto total (PBT) - homologado	11.400	
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	11.400	
Capacidade máx. de tração (CMT)	11.400	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	7.020 (3 packs) / 6.450 (6 packs)	6.885 (3 packs) / 6.315 (6 packs
Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos ítens opcionais. Tolerancia + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)		

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1
Velocidade máxima (km/h)	88
Capacidade de rampa em PBT (%)	28
Partida em rampa em PBT (%)	28
Ohs : Dados projetados por simulação de performance	





